

外 出先からの帰路、豪雨のため高速道路が通行止めとなっており、国道に迂回せざるを得なくなりました。国道では最初のうちこそスムーズに流れていましたが、ほどなく渋滞にかり、10数分間も全く動かないような状態が何回も続きました。高速道路から車が迂回してくることは予想できたので、ある程度の覚悟はしていたもののさすがに閉口しました。山中で途中休憩するような場所もなく、時折降りる激しい雨の中、運転すること約4時間、ある信号を通過した瞬間に車の流れが一気によくなりました。その信号は通常でも渋滞の起点となっているのですが、まさかこれほどの渋滞になっているとは驚きでした。

しばらく走った後、高速道路の通行可能な区間に入り、突然のドシャ降りで見えないうえに、水が溜まって滑りやすくなっている路面を、夜間であることも手伝って緊張しながら走り、自宅にたどり着いた（まさにたどり着いた感じです）時には、疲れてクタクタでした。通常ならば1時間半、高速道路が渋滞しても2時間半もあれば十分なコースを、なんと6時間もかかってしまいました。

自動車の運転は思いの他疲れるもので、特に渋滞や荒天に遭遇した場合は更にそれが積み重なることを、今回いやというほど実感しました。通信建設工事、特に所外の工事においては自動車で移動することが多いと思います。安全運転はもちろんのこと、運転の疲れが工事の安全に影響することないように願うばかりです。
(I.O)

酒 が嫌いではない私としては、毎日晚酌をするのが1日の終わりを彩るささやかな愉しみとなっているのですが、平均的な酒量としては缶チューハイ500mlを2缶程度とかわいいものです。コンビニで買えば1缶200円弱、スーパーでは150円前後でしょうか。2缶買って300~400円なので、それだけならたいした金額ではないのですが、1日も欠かさず毎日飲むとなるといくらになるのでしょうか、ちょっと気になり計算してみました。

1日2缶の合計金額を、間を取って350円。×30日=10,500円/月。てことは1年で12万6000円?!という事実で愕然としました。たかだか缶チューハイに年間12万円も消費していたとは……。12万という金額が先に立つと、“たかだか缶チューハイ”なんていう言い方にもなりますが、さすがにこの額には驚きです。

高血圧のうえに痛風の気もあり、糖尿も予備軍という身としては、医者から運動して痩せるように、との厳命を受けており、γ-GTPの数値も高いので、酒を減らせば食べるつまみも減り一石二鳥ではあるのですが、帰宅途中の寄り道をなかなかひかえられないのが現状です。長く続けてきた習慣は、おいそれとはやめられないですね。

1日1缶に減らせば、年間支出を6万減らせるのかなあ（笑）。健康増進と無駄遣い削減のために休肝日をもうけるとか、代替となる習慣を見出すとか、なにかしら策を練りつつ毎日情性で呑み続けている今日この頃です。
(Y.H)

こんな時が危ない!

- 工事繁忙期よりも、終期、特に撤収作業時
- 非常に危険と思われる作業よりも、それほど危険と思われない作業時
- 同一作業が長く続くよりも、1日~2日とか半日、あるいはもっと短時間で終わる作業時
- わかりきった常識的な作業手順を守らない時
- 作業時に積極的な人が、指示以外の作業をした時
- 安全設備を取りつける段取りに取りかかる前
- 教育を十分うけているはずの職長や工事監督がルール無視の行動をした時
- 立入り禁止箇所、危険箇所を承知して、そこへ行った時

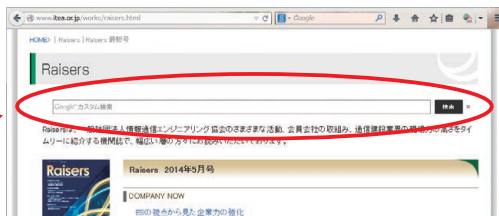
「Raisers」はホームページでも閲覧可能です!

「Raisers」の最新号から過去記事までホームページで閲覧することができます。

<http://www.itea.or.jp/works/raisers.html>

また、ホームページ内の検索窓から

読みたい記事の関連キーワードにより全文検索も可能です。是非ご利用ください。



Raisers第65巻第5号(通巻第726号) 平成29年9月5日印刷 平成29年9月10日発行

定価648円(本体価格600円) ※会員、特別会員の本誌の購読料は、会費の中にこれを含む

■編集 一般社団法人情報通信エンジニアリング協会 〒150-0033 東京都渋谷区猿樂町3-3

Tel. (03) 3464-3211(代) Fax. (03) 3464-3216

■発行所 一般社団法人電気通信協会 〒101-0003 東京都千代田区一ツ橋2-1-1 如水会ビルディング6階

Tel. (03) 3288-0608 Fax (03) 3288-0615

(本誌掲載記事の無断転載を禁じます。)

